

Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel

1. KOOSKÕLASTUSED

Jrk nr	Kaasatud kooskõlastaja	Kooskõlastuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud kooskõlastuse osas
1	Põllumajandusamet 10.09.2020 kiri nr 14.5-1/1490-1 Alus: Projekteeritav lõik piirneb maaparandussüsteemidega	<p>Projektalaga on hõlmatud järgnevad maaparandusehitised:</p> <ul style="list-style-type: none"> Kolga (MS kood 6113350030040/001); Olustvere (MS kood 6113360010020/001); Olustvere (MS kood 6113160011220/004). <p>Projekti koostamisel tuleb arvestada järgnevate tingimustega:</p> <ul style="list-style-type: none"> Maaparandussüsteemidega seotud truupide rekonstrueerimisel tuleb asendada need samaväärse läbimõõduga truubitorudega. Olemasolevate truupide põhjakõrgused tuleb säilitada, va. kui põhjendatud juhtudel ei ole see mõistlik. Kaevetööde käigus lõhutud дренаažitorud tuleb asendada sama läbimõõduga plasttorudega. Kraavikaevetööde tsooni jäävad maaparandussüsteemide suudmed tuleb taastada ja tagada nende toimimine. PMA-le esitada kooskõlastamiseks projektala geoalus, kuhu on peale kantud дренаaži teostusjoonised. Teostusjoonised väljastab PMA Viljandi esindus. <p>Tulenevalt maaparandusseaduse § 50 lg 1 tuleb ehitusprojekt PMA-ga kooskõlastada.</p>	<p>Otsus:</p> <ol style="list-style-type: none"> Arvestada projekteerimisel Põllumajandusameti tingimustega. Lugeda projekteerimistingimuste eelnõu Põllumajandusameti poolt kooskõlastatuks. Kaasata Põllumajandusamet ehitusloa menetlusse.

2. ARVAMUSED

2.1.Puudutatud asutused ja isikud

Jrk nr	Arvamuse esitaja	Arvamuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud arvamuse osas
1	Põhja-Sakala Vallavalitsus	<i>Põhja-Sakala Vallavalitsus pole tähtajaks arvamust avaldanud ega taotlenud tähtaja pikendamist.</i>	Otsus: Pädev asutus eeldab EhS § 31 lg 6 alusel, et arvamuse avaldaja ei soovinud projekteerimistingimuste osas arvamust avaldada.
2	Elektrilevi OÜ	<i>Elektrilevi OÜ pole tähtajaks arvamust avaldanud ega taotlenud tähtaja pikendamist.</i>	Otsus: Pädev asutus eeldab EhS § 31 lg 6 alusel, et arvamuse avaldaja ei soovinud projekteerimistingimuste osas arvamust avaldada.
3	Eesti Lairiba Arenduse Sihtasutus 24.08.2020 e-kiri	<p>Riigitee 49 Imavere–Viljandi–Karksi-Nuia km 27,788-31,362 asuva Jaska–Mudiste lõigul jääb 24112 Jaska-Võhma tee ja 24120 Jaska-Aimla tee vahelisele alale ELA SA sidevõrgu trass ELA081.</p> <p>ELA SA haldus kooskõlastab projekteerimistingimuste eelnõu.</p> <p>Projekteerimisel taotleda ELA SA halduselt projekteerimise tehnilised tingimused ning projekt kooskõlastada ELA SA haldusega.</p>	<p>Otsus:</p> <p>Projekti koostamiseks taotleda ELA SA halduselt projekteerimise tehnilised tingimused ning projekt kooskõlastada ELA SA haldusega.</p>
4	Telia Eesti AS 10.09.2020 e-kiri	Projekteerijal tuleb vastavalt lisatud projekteerimistingimuste eelnõus kajastatud punktile 5.8.2. taotleda Telia Eesti AS tehnilised tingimused, kus siis selgitatakse/kirjeldatakse täpsemalt Telia taristuga seotud vajalikke tegevusi.	<p>Otsus:</p> <p>Projekti koostamiseks taotleda Telia Eesti AS-ilt projekteerimise tehnilised tingimused ning projekt kooskõlastada Telia Eesti AS-iga.</p>

2.2. Piirnevate kinnisasjade omanikud

Jrk nr	Kinnisasja nimi ja katastriüksuse tunnus	Arvamuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud arvamuse osas
1	Saariku 54501:002:0281 54501:002:0282 27.08.2020	Kinnitan, et olen Teie poolt saadetud kirja kätte saanud. Projekteerimise faasis sooviksin osaleda sest olen huvitatud mahasõidust minule kuuluvale Saariku kinnistule mille katastritunnus on 54501:002:0281.	Selgitus/põhjendus: Projekti eesmärk on riigitee rekonstrueerimine ning uute mahasõitude rajamist projekteerimistingimuste punkti 5.2.5 kohaselt ei kavandata. Projektiga ei halvendata ligipääsu kinnistule, mistõttu puudub põhjus täiendava mahasõidu rajamiseks riigitee rekonstrueerimise projektiga. Täiendava mahasõidu rajamine on arendustegevus, mida on võimalik kavandada eraldiseisvalt huvitatud isiku poolt. Otsus: Vastavalt projekteerimistingimuste punktile 5.2.5 uusi mahasõite mitte kavandada.
2	Oru 54501:002:0211 54501:002:0212 31.08.2020 09.09.2020	<u>31.08.2020 kiri:</u> Minu kinnistu asub riigitee 49 mõlemal pool teed. Maja asub suhteliselt tee ääres ja seoses sellega oleks ettepanek mõõta mürataset ja kui võimalik ehitada tee äärde müratõke. Liiklus suureneb iga aastaga üha enam ja müragi on üsna suur. Veel oleks küsimus kas mahasõidud väiksematele teedele ka asfalteeritakse? Siis saaks ka vallaga nõu pidada kruusa tee suhtes, et vald ka võtaks selleks ajaks midagi selle teega ette. <u>09.09.2020 kiri:</u> Sain Põhja-Sakala valla, Jaska küla Oru kinnistu ühe omanikuna ametliku kirja Maanteeametilt seoses projekteerimistingimuste menetluse algatamisega riigitee 49 Imavere–Viljandi–Karksi-Nuia km 27,788-31,362 asuva Jaska–Mudiste lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks. Meie kinnistu on üks kahest kinnistust antud lõigul, kus kinnistul olev maja on teele väga lähedal. Tee lähedus majale tähendab aga aasta-aastalt suuremat mürataset meie maja taga aiamaal, aga ka hoovis. Eriti palju müra tekitavad mööduvad rekad ehk suurveokid, mis tee olukorrast sõltuvalt tekitavad teatud kohas suurt kolinat. Seoses järjest suureneva müraga (tee olukord ja autode arvu tõus) palume teostada müramõõdistuse meie kinnistu kohal. Osalt on meie kinnistu kohal teeperved kõrged, osalt aga mitte ning ka see mõjutab müra kandumist hoovi ja aiamaale. Seoses autode arvu suurenemisega on tõenäoliselt suurenenud ka saaste hulk, mis meie kinnistut läbib. Kuna tõenäoliselt jätkub autode arvu kasv ja ka selle teelõigu läbitavus, siis soovime enda kinnistule vähemalt elumaja ja aiamaa ulatuses müratõkkeseina paigaldamist tee äärde. Antud kinnistu on meie suguvõsa omanduses kinnistu loomise algusest; elumaja on valminud aastal 1923, abihooned veidi hiljem. Kindlasti soovime oma kinnistut ja ehitisi edasi kasutada ja oma lastele säilitada võimalikult kvaliteetse elukeskkonnana, millele aga järjest suurenev autode vool teel ja müratase kaasa ei aita. Riigitee 49 loomisest aastale 1972-73 kaevati tee sõna otsese mõttes läbi meie kinnistu põldude, mis tükeldas meie kinnistu. Palume võimalusel meid teavitada teeveerte puudest puhastamise arvatavast algusest, et saaksime ise enne oma kinnistul tee äärde ulatuvad puud langetada.	Selgitus/põhjendus: Maanteeameti tegevused normatiive ületava müra vähendamisel järgneva viie aasta jooksul on seatud tegevuskavas „Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava maanteelõikudes, mida kasutab üle 3 miljoni sõiduki aastast 2019-2024“ (leitav https://www.mnt.ee/et/tee/mura-ja-valisohk/valisohus-leviva-mura-vahendamise-tegevuskava-maanteeloikudes-mida). Tegevuskavaga on hõlmatud maanteelõigud, mida kasutab üle 8200 sõiduki ööpäevas (s.o üle kolme miljoni sõiduki aastast 2014.aasta põhjal) ning põhineb „Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava maanteelõikudes, mida kasutab üle 3 miljoni sõiduki aastast 2019-2024“. Esmatähtsad parandamist vajavad olukorrad on tegevuskavas esitatud prioriteetsuse järjekorras. Vastavalt sellele toimub nende realiseerimine. Riigitee 49 Imavere–Viljandi–Karksi-Nuia liiklussagedus Oru kinnistutega piirneval lõigul oli 2019. a teeregistri andmetel 3147 sõidukit ööpäevas ja tulenevalt sellest müratõkkeid ei rajata. Mahasõidud viiakse sujuvalt kokku rekonstrueeritava riigitee katte pinnaga ning mahasõitude otsad asfalteeritakse. Oru kinnistu omanikud kaasatakse ehitusloa menetlusse, kus on võimalik tutvuda projektiga ning näha millisel moel mõjutab projekt Oru kinnistuid. Otsus: Müraseina Oru kinnistuga piirnevale lõigule mitte projekteerida ning müra Jaska-Mudiste lõigu projekti raames mitte mõõta. Kõikidele mahasõitudele projekteerida asfaldist katted vähemalt 5 m ulatuses riigitee katte servast. Kaasata Oru kinnisasja omanikud ehitusloa menetlusse.

2.3. Piirnevate kinnisasjade omanikud, kes arvamust ei avaldanud

Järgnevas tabelis toodud kinnisasjade osas projekteerimistingimuste menetluse käigus arvamust ei avaldatud. Kui arvamuse andja ei ole kümne päeva jooksul projekteerimistingimuste eelnõu saamisest arvates arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist, eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi projekteerimistingimuste eelnõu kohta arvamust avaldada (EhS § 31 lg 6).

Kinnisasja nimi	Katastriüksuse tunnus
Soku	54501:002:0150
Punapõllu	61501:001:0094
Parkja	54501:002:0161
Lohu	54501:002:0170
Sokupõllu	75801:001:0428
Vana-Kõrtsi	54501:002:0641

Kinnisasja nimi	Katastriüksuse tunnus
Rinnaku	54501:002:0580
Tirre	54501:002:0360
Kolga	54501:002:1132
Hundioru	54501:003:0024
Reediku	54501:002:0560
Sõrametsa	54501:002:0106

Kinnisasja nimi	Katastriüksuse tunnus
Oru noorkarjalaut	54501:002:0061
Oru suurfarm	54501:002:0062
Vanasõra	54501:002:0105
Vana-Kõrtsi	54501:002:0642
Uue-Tehna	54501:002:0119
Risti	54501:002:0014

Kinnisasja nimi	Katastriüksuse tunnus
Kullassepa	54501:002:1162
Sarokse	54501:002:0121
Oladu	54501:002:0117
Kolga	54501:003:0491
Kinska-Jaani	54501:003:0141